

HJ. VAINIONPÄÄ POLKUPYÖRÄLIIKE

ALAVUS AS. / PUHELIN 58
Sähköos.: VAINIONPÄÄ



NETTOHINNASTO N:o 4

1929

LIIKE PERUSTETTU 1913

HJ. WAINIONPÄÄ
POLKUPYÖRÄLIIKE

NETTOHINNASTO N:o 4.

1929



LIIKE PERUSTETTU 1913

POLKUPYÖRÄIN OSTAJILLE.

Kauppiaitten sekä kaikkien asiakkaitteni huomiota pyydän kohteliaimmin kiinnittää seuraaviin tosiasioidiin.

Pitkäaikaisen kokemukseni perusteella ja varmalla toimituksellani, sekä suurimman ja vanhimman polkupyörätehtaan edustajana Suomessa, olen saavuttanut luottamuksen, joka velvoittaa minua hankkimaan ostajilleni yhä ensiluokkaisempia polkupyöriä sekä niiden osia. — Siinä mielessä en säästä mitään tehdäkseni varsinkin KESTÄVÄ-pyörän ihan-teelliseksi ajeluvälineeksi.

KESTÄVÄ-polkupyöriä ei tehdä kehumalla hyviksi, vaan on niiden maine pitkäaikaisen kokeilun tulos, niiden näyttely- ja teollisuuspalkinnot täydellä todella ansaitut.

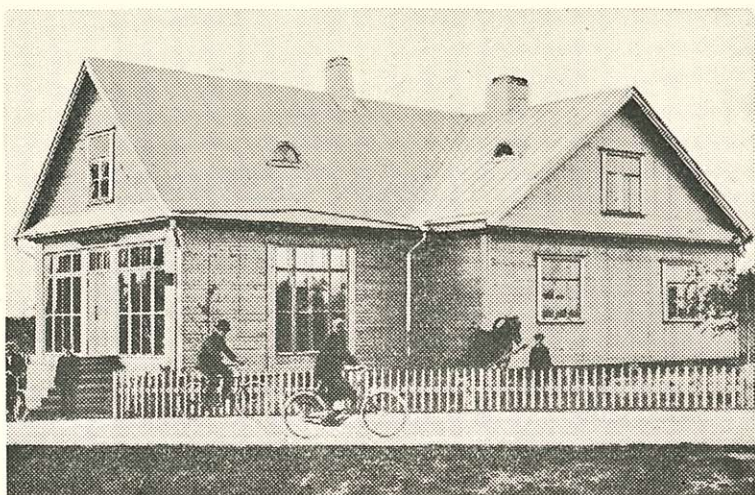
KESTÄVÄÄ suositellaan polkupyöräteknikan korkeim-pana laatupyöränä suomalaiselle yleisölle välittömästi suomalaisista käsistä, takaussitoumuksineen ja varustettuna erinomaisilla pyörieni erikoisosilla.

KESTÄVÄ-polkupyörätehdas on perustettu vuonna 1873. Tehtaalla on siis 56 vuoden kokemus polkupyöräteknikan kehityksessä ja valmistuksessa.

KESTÄVÄ-polkupyörien yksinmyyntioikeus Suomessa on ollut hallussani erikoispyöräalani perustamisesta asti, s.o. vuodesta 1913. Tällä pitkäaikaisella toiminta-ajallani ovat lukemattomat asiakkaani tulleet itsekin huomaamaan sen, että KESTÄVÄ on kauniina, palkittuna laatupyöränä ostajiensa ja käyttäjiensä ilo. Sillä kiertele, katsellen kauniita Suomen maisemia ja liikkuu tosityön vaatimilla asioilla, kuten vain keveäkulkuisella liikuntavälineellä, ilman vaivaa ja ponnistelua mukavasti liikkua voi.

Toiminta-ajallani on KESTÄVÄ-polkupyörien menekki yhä lisääntynyt vuosi vuodelta niin, että liikkeeni on nykyään johtavin alallaan, niin kuin pyöräni laatukin on parhain, uudistuen ja parantuen yhä vuosi vuodelta.

Nykyään ovat KESTÄVÄ-polkupyörät kysyttyjä kaikkialla. Missä niitä on aikaisempina vuosina muutamiaakaan kokeiltu, sinne vaaditaan tinkimättä uusia KESTÄVIÄ, joten ostot säännöllisesti lisääntyvät joka puolella Suomea.



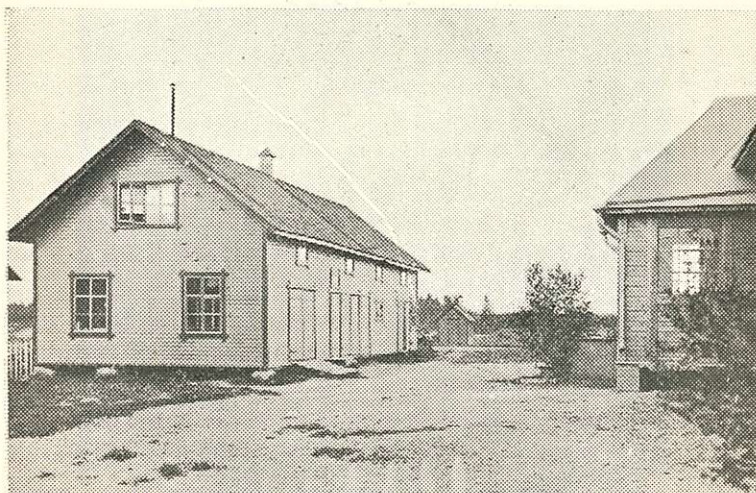
Hj. Vainionpään liiketalo.

Samalla tavalla näyttää kysyntää olevan edesmenneen *Juho Väliahon* HYVÄ-polkupyörällä, jonka edustus Suomessa siirtyi yksinomaan minulle. Sekin pyörälaatu on ollut yleensä tunnettu Etelä-Pohjanmaalla ja Keski-Suomessa jo vuosikymmeniä.

Heti liikkeen perustamisesta asti on periaatteenani ollut, että tarjoamani polkupyörät pitää olla valmistettu niistä korkearvoisista erikoisaineista, joita tehtaani omaa, jotta edustamani tavaramerkit olisivat taatuimmat ja parhaimmat polkupyörämyynnin kilpailevilla markkinoilla.

Nyttemmin on Suomessa polkupyörä päässyt oikeaan arvoonsa ja suomalaiset suosivat jo sen alan suomalaisia erikoisliikkeitä niin, etteivät osta enää tungokseen asti tarjolla olevaa halpahintaista markkina- ja tusinatavaraa, vaan vaativat ehdottomasti sellaisen polkupyörän kuin KESTÄVÄ ja HYVÄ polkupyörät ovat, joille käytännön, kokemusten ja yhä uudistuvien parannusten kautta on saavutettu se korkearvoisen rakenne ja ainelatu, jota jokaisella pyöräilijällä on oikeus toivoa sittenkin, vaikka maksaa vain sen halvan hinnan, millä KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöriäni voin tarjota.

Suomen kansa, ilahuttavaa kylläkin, ymmärtää mikä ero on tavallisella pyörällä ja erikoisella laatuypyörällä. Jotta ne eroavaisuudet helpommin käsitettäisiin, on syytä verrata hy-



Hj. Vainionpään tehdasrakennus.

vää autoa ja tavallista autoa toisiinsa. Jos missään niin tässä selvenee, miksi hinnan ero pitää olla enempi kuin puolet hyvällä ja tavallisella autolla.

Jos etsitte tusinapyörän, jonka saatte vielä hiukan halvemmalla kuin vuosikymmeniä kestävät, keveäkulkuiset ja kauniit, mutta siitä huolimatta halpahintaiset KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöräni ovat, niin se valinta tulee teille kalliiksi, minkä monet sellaisen virheen tehneet todistavat.

Pyrkimykseni pyöräliikkeen perustamisesta asti on ollut, että menestyisin liikkeen hoidossa. Siinä mielessä ostan tavaran suoraan parhaimmista ulkomaisista tehtaista, ainoastaan korkeimman laadun tavaraa. Vaikka pyörieni hintaa en voi kilpailun vuoksi asettaa sille tasolle, minkä niiden arvo edellyttäisi, niin sittenkin suuri menekki on menestykseni takeena, sillä KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyörien kysyntä ensi ajokaudeksi tuntuu tulevan erikoisen vilkkaaksi.

Vuodesta 1923, jolloin vihdoinkin päästiin sota-ajan ahdistuksilta vapaaksi, päästiin samalla entisiin hyviin tavaralaatuihin käsiksi. Siitä asti on KESTÄVÄ- ja HYVÄ-pyöriemme kulku käynyt voitosta voittoon, palkinnosta palkintoon. Vuoteen 1928 on pyörällämme saavutettu 73 korkearvoista palkintoa. Mainittakoon seuraavassa niistä puolueetomista todistajista muutamia, sillä luettelo kokonaisuudessaan veisi liian paljon tilaa.



Ulkomaalaisia "Kestävä"-pyörätehtailijoita vierailulla liikkeessän.

Vuonna 1925 palkittiin pyörämme Tanskan suurnäytelyissä hyvästä laadustaan ja kauniista mallistaan ensi (I) palkinnolla.

V. 1926 voittiin Tanskassa toimeenpannussa 50 km:n kilpailussa KESTÄVÄ-pyörällä I palkinto ja Euroopan mestaruus. Nämä suurkilpailut järjestettiin nimenomaan sellaisessa maastossa, jossa koeteltiin samalla, onko pyörät todellakin kestäviä ja keveitä ajaa. Voittokulku jatkui Suomessa samana vuonna; Etelä-Pohjanmaan Sk.-piirin mestaruus ja ensi (I) palkinto saavutettiin, samoin monia muita ensipalkintoja samana vuonna. Seuraavana, eli v. 1927 järjestettiin Seinäjoella suurkilpailut Etelä-Pohjanmaan mestaruudesta y.m. Kaikki Suomen suurpyöräilijät osallistuivat niihin, mukana yhtähyvin ruotsalaisia kuin suomalaisia. Niissä kilpailuissa voittiin ensi (I) palkinto ja yleisessä sarjassa Etelä-Pohjanmaan mestaruus KESTÄVÄ-pyörällä. Samojen kilpailujen ikämiessarjan Etelä-Pohjanmaan mestaruus voittiin sekin KESTÄVÄ-pyörällä. Porvoossa, Suomen mestaruuskilpailuissa 120 kilometrin matkalla voittiin II palkinto KESTÄVÄ-pyörällä. Helsinki—Hämeenlinna, samoin Kok-



"Kestävä"- ja "Hyvä"-polkupyörien osia myymälässäni.

kolan y.m. suurkilpailuissa ovat pyöräni olleet johtoasemassa ja lukemattomissa tulikokeissa muualla koti- ja ulkomailla. Liitän tämän oheen muutamia kuvia pyöriemme palkinnoista erinomaisena laatupyöränä.

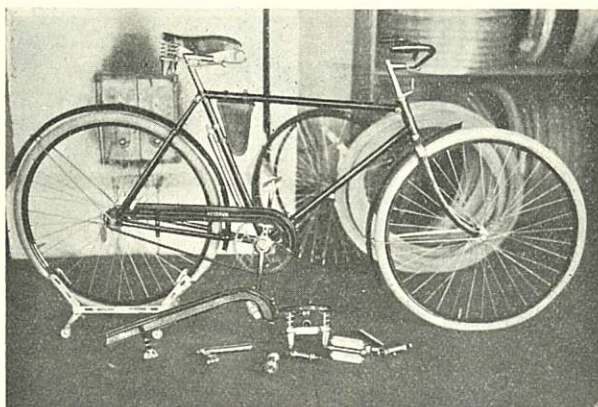
Nyt olen päässyt siihen, että ainoatakaan runkovikaa ei ole ilmaantunut enempää kilpailu- kuin tavallisissakaan ajoissa. Takauksemme perusteella ei ole esitetty mitään vaatimuksia, vaikka tuhansia pyöriäni vuosittain leviää ympäri Suomen.

Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestari J. Karjala lausuu:

"Jos en olisi yksinomaan käyttänyt KESTÄVÄ-pyörää, en olisi koskaan Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestariksi päässyt. Niin keveä ja lujan varma on KESTÄVÄ-pyörällä ajelu, että sitä olen käyttänyt koko urheilukauteni ja voittanut tusinoittain kallisarvoisia palkintoja.

KESTÄVÄ-kumirenkaat ovat alansa parhaimpia nekin. Ne valmistetaan uusimman valmistustaidon mukaan. Erikoisen hienoine ja lujine kangaskudoksineen KESTÄVÄ-kumit ovat murtumattomia, sangen joustavia ja keveitä ajaessa. Harvinaisen hyvinä takaustuotteina suosittelen KESTÄVÄ-polkupyöriä ja KESTÄVÄ-kumirenkaita kansalaisillemme.

J. Karjala."



"Kestävä" n:o 2, vuoden 1928 mallia, muutamine irrallisine osineen.

Suurpyöräilijämme H. Linna lausuu seuraavaa :

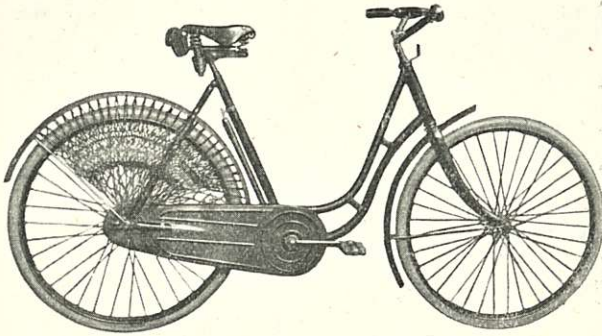
"Kun KESTÄVÄ-polkupyörät kaikista varmimmin alkoivat yhä vain vallata jalansijaa, lisääntyi niiden menekki erinomaisella vauhdilla, eikä kumma, sillä suomalaiset urheilijat huomasivat pian KESTÄVÄ-pyörän parahiten sopivan kilpailuun ja sen kanssa rinnan kehittyi innostus suomalaisissa piireissä Etelä-Pohjanmaalla niin, että jo Seinäjoen suurkilpailussa tuli selvästi näkyviin, mihin KESTÄVÄ-pyörän ajajat pystyvät. Ikämiessarjan ja yleisen sarjan mestaruudet voittivat KESTÄVÄ-pyörien omistajat. Tynjälä y.m. nuoret nousivat mainehikkaat pyöräilijät käyttävät KESTÄVÄ-pyöriä.

Näistä ja lukemattomista muista kilpailuista olen tullut siihen varmaan vakaumukseen, että KESTÄVÄ on polkupyörä, jolla kykenee saavuttamaan hyviä tuloksia kilpailuissa ja pitämään lujilla mestari- ja pyöräilijöitkin sekä ottamaan voitot ruotsalaisilta, kuten Seinäjoellakin tapahtui.

Ostakaa KESTÄVÄ, niin olette tyytyväinen, sillä toista, yhtä lujaa, taattua ja kaunista polkupyörää ette tule saamaan. KESTÄVÄ on kaikin puolin hieno, luja, aikakautemme vaatimusten tasolle kehitetty laatupyörä, erinomaisine saavutuksineen ja takauksineen.

H. Linna."

Kuuluissa laakeriseppä Havunen lausuu: Tarkastaessani KESTÄVÄ-pyörän laakerit, joilla oli jo vuosia ajettu, tapasin ne ihmeekseni kulumattomilta näyttävässä kunnossa, ihan uusien veroisena. Tulin pyörän koko rakennetta ja aineosia tarkastaessani siihen käsitykseen, että juuri KESTÄVÄN laatuksen polkupyörän pitää olla.



"Kestävä" naisten pyörä suojattuine takarattaineen.

Vuonna 1929 tulee pyöriini vielä huomiota herättäviä uusia parannuksia.

KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörissäni on täydellisesti tomua ja vettä pitävät keskiöt. Öljy ei siis voi poistua kuulalaaakereista. KESTÄVÄ pyörissäni on valmistus kaikissa laaduissa ja numeroissa erikoisesti parhaasta karaistusta englantilaisesta teräksestä. Niiden putkien liitokset ovat sisäpuolelta varustetut erityisillä vahvikkeilla, jotka tekevät pyöräni harvinaisen lujiksi. Sitäpaitsi ovat pyörieni kehykset yhdistetyt messinkijuotoksella niin, että jokainen kehys tulee ehdottomasti suoraan ja hyvin juotetuksi. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörieni maalaus on pysyvä. Jokainen kehys käsitellään ja maalataan ensin ruostesuojaus-aineella ja sen jälkeen kolmeen kertaan maalataan. Jokaisen neljän käsittelyn jälkeen kehykset kuumentetaan ja kuumentamisen jälkeen hiotaan. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörissäni on sentähden hienoin kiilto, kukitus ja raidoitus. Maali ei lähde suomuina irti monien vuosien käytönkään jälkeen, eikä ruostetäpliiä tule näkymään. KESTÄVÄ pyörien ulko-osat tehdään parhaasta pyöreästä tankoteräksestä ja valmistetaan eri osat sopiviin muotoihin. Niin ei ole asianlaita, jos osiin käytetään levyä. KESTÄVÄ ja HYVÄ pyöriin käytetään ensiluokkaiset aineet, jotka takaavat samanlaisen karaistuksen ja suurimman kestävyyskyvyn. Siten valitut parhaimmat aineet käsitellään uusimpien karkaisumenetelmien mukaisesti. Nämä uudet karkaisutaidot takaavat yhtäläisen kestäväen karkaisutuloksen kaikkiin osiin nähden, joten osat sopivat varmasti mille mallille niitä kysytäänkin.



"Kestävä"- ja "Hyvä"-pyörien ulkomaalaisia palkintoja.

KESTÄVÄ ja HYVÄ pyörieni niklatut osat ovat ensin kalvanoidut sinkillä, sitten kuparoidut ja sen jälkeen niklatut. — *Täysi takuu aineiden ensiluokkaisuudesta annetaan.*

Edellä on jo osotettu järjestelmäni, kokemukseni, parhaimmat ainevalintani ja valmistustapani. Seuraavassa vielä joku sana pyöristäni kokonaisuudessaan:

Kestävä polkupyörät.

KESTÄVÄ N:o 1, miesten pyörä. Ulkoasultaan harvinaisen kaunis, pitkä, *hieno malli*. Uutuus värillisillä parhailla teräsvanteilla ja teräslikasuojilla. *Runko kaksinkertaisilla sisävahvikkeilla*, läpijuotettu, parhaasta *eurooppalaisesta teräksestä*. Mustaksi maalattu, ruostesuojaus maaleineen, sekä harvinaisen kauniilla kukkaiskoristeilla. Niklaukset kaikki kuparin kanssa tehtyjä, joten ne ovat hyvin pysyvät. Ohjaustankolaite omaa korkeaa luokkaansa jenkauksella ja saranavinkkelillä. Kädensijat erinomaiset, ruuvilaitteineen ja messinkiheloineen. Vapaakat N. S. U. New-Departure tahi Rotax, jotka ovat parhaiksi tunnettuja. Etukat omaa KESTÄVÄ luokkaansa *kaksinkertaiset*. Polkimet nelikumipolkimia, jotka KESTÄVÄT ja ovat käytännössä lujat. Satulat, pumpput y. m. hyvät. Keskuslaitteet 6-tahoisilla akseleilla, sovitettu uuden kar-



Ulkomaalaisia "Kestävä"-tehtailijoita ihailemassa erikokoisia liikkeeni tuotteita ja suomalaisia ketunnahkoja.

kaisutaidon mukaan, samaten kuin ohjaus, ynnä muut laakerit, että ne ovat harvinaisen lujia, kestäviä ja keveäkulkuisia. Ensiluokkaiset hienot ketjut ja kaunis ketjusuoja. Lopuksi maailman kuulut DUNLOP CORD *englantilaiset* kumirenkaat. KESTÄVÄ ja DUNLOP on yhdistelmä, joka on vertaistaan vailla. Jokainen KESTÄVÄ pyörä taataan erikoisella takauskirjalla, runko 2 vuodeksi ja muut osat vuodeksi, paitsi ilmakumeja ei taata, syystä, kun ne eivät rikkoonnu muuten kuin tapaturmaisesti. Kello on koristettu Suomen lipulla. Täydellinen kalusto seuraa myöskin jokaista KESTÄVÄ pyörää. Hinta miesten pyörällä Smk. 1,170:—.

Naisten pyörä N:o 1. KESTÄVÄ naisten pyörä on kaikkialla ihailtu hienon mallinsa, keveän kulkunsa ja erikoisrakenteensa puolesta. KESTÄVÄSSÄ on erikoisketjusuoja, jossa on myöskin takaratas suojattuna. Silkkiverkko y.m. kuten edellinenkin, hienoilla kukkaiskoristeilla. Hinta naisten pyörällä on Smk. 1,230:—.

KESTÄVÄ N:o 2 miesten pyörässä on myöskin *runko kaksinkertaisella* sisävahvikkeella, messinkijuotoksen kanssa. Kaikki osat kuten N:o 1:ssä, mutta hieman yksinkertaisempaa valmistetta. Kumit, vanteet ja kapat ihan samanlaiset, sekä takaukset aivan samanlaiset. Hinta miesten pyörällä Smk. 1,110:—.

KESTÄVÄ N:o 2, naisten pyörä pienin muutoksin.

Smk. 1,170:—.

Ostakaa näitä maailman kuuluja KESTÄVÄ-pyöriä, niin olette tyytyväinen.



"Kestävä"-polkupyöriä näyttelykulkueessa.

KESTÄVÄ UUTUUS-VÄRISET POLKUPYÖRÄT:

Täksi ajokaudeksi tulee myöskin erikoisen hieno uutuusväri N:o 8, violetti kirsikka, harvinaisen kaunis, kaikkien ihailtu, maalattu väri. Parhailla teräsvanteilla ja likasuojilla, jotka ovat rungon kanssa samaa väriä, erikoisen hienoilla *hopeanvärillä kukkaiskoristeilla*. Englantilaisilla DUNLOP CORD kumeilla ja 2 vuoden takausrungolla, muut osat vuoden takauksella. Hinta miesten Smk. 1,230:—.

Sama naisten, ihannepyörä, samoilla takauksilla.

Smk. 1,290:—.

KESTÄVÄ miesten pyörä, uutuusväri N:o 9, marmoriseerattu, hieno, ruskea, jota jo viime vuonna myytiin, voi-



Etelä-Pohjanmaan pyöräilymestari ja "Kestävä"-pyörien palkintoja.

daan saada joko KESTÄVÄ tai Dunlop Cord kumeilla, erikoisen hieno pyörä. Hinta miesten Smk. 1,215:—.

Sama naisten, kuparin ruskea väri kuten miestenkin.

Smk. 1,275:—.

KESTÄVÄ uutuusväri N:o 11, miesten, hieno viheriäksi marmoriseerattu, komea, paljon pidetty laatu. Hinta miesten

Smk. 1,215:—.

Sama naisten, runko, vanteet ja likasuojat kaikki samaa kauniin viheriäistä väriä ja vaihtoehtoisesti joko KESTÄVÄ tai DUNLOP kumirenkailla. Hinta Smk. 1,275:—.

Nämä uutuusväriset KESTÄVÄ-pyörät ovat erikoisesti nuorten ihannoituja. Senjälkeen kun pyörällä on ajettu joitakin vuosia, voidaan se maalata mustaksi, niin silloin on taas uusi pyörä.

KESTÄVÄ *lasten pyöriä*. Koulupoikasten polkupyöriä samaa korkeaa luokkaa kuin muutkin KESTÄVÄ-pyörät. Kaunis malli ja koulupoikien ihanne. Hinta Smk. 900:—.

KESTÄVÄ *koulutyttösten pyörä*, erikoisen keveä ja kaunis, jota ympäristömme kauppiaat ja yksityiset jo viime vuonna paljon ostivat. Takaukset ym., kuten muissakin pyörissämme. Hinta Smk. 950:—.

Pikku lasten KESTÄVÄ, sopiva 4 vuodesta 10 vuoteen.

Hinta Smk. 650:—.

KESTÄVÄ *kilpailupyöriä*, jotka ovat urheilumaailmassa hyvin tunnettuja, saadaan puu- ja teräsvanteilla, kahdella välitysrattaalla, joista toinen on villi vapaakappa. Etu- ja



Erikoistilauksesta valmistettuja "Kestävä"-pyöriä perheen eri-ikäisille ja -kokoisille.

takapyörä jarruilla, erikoisilla kilpapyörän silkkikudosku-meilla ja puuvanteilla. Urheilijain ilo. Hinta miesten

Smk. 1,650 :—.

KESTÄVÄ kilpapyörä, teräsvanteilla, villi-, vapaa- ja kiinteällä välityksellä $\frac{1}{4}$ kumirenkailla ja kaikilla muilla ensi-luokan osilla, etu- ja takapyörä jarrulaitteella. Hienoilla uu-tuusvärteisillä rungoilla.

Hinta Smk. 1,520 :—.

Kilpapyöriä voidaan tilauksesta laittaa molemmille van-teille, niin että harjoituksissa käytetään teräsvanteisiin koot-tua ja kilpailuissa puuvanteisiin muutettua, niin säästyy eri-koisvalmistetta olevat kilpailukumit ja puuvanteet säästyvät ainaisesta ajosta. Kahdella laitteella. Hinta Smk. 1900 :—.

Kilpailupyörien kumirenkaita puu- ja teräsvanteiden jarrulaitteita, kilpailukappoja, kilpapyörien pumppuja y.m. päivän halvimpiin hintoihin.

Miesten KESTÄVÄ pyöriemme runkoja englantilaisesta teräksestä

Smk. 480 :—.

Sama, naisten

„ 525 :—.

Miesten HYVÄ pyörien runko

„ 350 :—.

Sama, naisten

„ 400 :—.

Kaikista pyörien rungoista annetaan vuoden takaus.

Hyvä polkupyöriä.

HYVÄ N:o 1, valmistetaan tänä vuonna erikoisen kau-niilla ja lujarakenteisella rungolla, kauniisti kultaraidoitettu

ja kukitettu, kellolaakerikeskiö, teräsvanteet, ruotsalaiset juotetut, väri N:o 15 raidoitettu, teräslिकासuojat samaa väriä kuin vanteet, vapaarumpu Rotax, eturumpu New-D., ohjauslaite ruotsalainen, kuparoitu ja niklattu, patenttikädensijat, ulkokumit Michelin, sisäkumit Nokian, polkimet Bramton engl. Richter-tehtaan erikois pumppusatula, sivurau-doilla, keltainen nahka, kalustolaukku samaa väriä, ketjut Göricke, kello ja ketjusuoja miestenkin pyörissä. Vuoden kirjallisella takauksella. Hinta miesten pyöristä Smk. 950 :—.

Sama naisten, helmiverkkoineen „ 1,000 :—.

HYVÄ N:o 2, runko kauniisti raidoitettu ja kukitettu, kellolaakeri keskiöllä, teräsvanteet belgialaiset, väri N:o 15, raidoitettu, teräs likasuojat, samaa väriä kuin vanteetkin, vapaarumpu Rotax, eturumpu N. D., ulkokumit kuuluja KESTÄVÄ kumeja, sisäkumit Nokian, ohjauslaite Ideal, kuparoitu ja niklattu, kädensijat patent. ruotsalaiset, samoin kuin muissakin pyörissämme, kumipolkimet Uebeman, ketjut Göricke, satula Richter, pumppuvieterillä, keltainen nahka, kalustolaukku samaa väriä, kello ja ketjusuoja miestenkin pyörissä. Vuoden kirjallisella takauksella. Hinta miesten pyöristä Smk. 900 :—.

Sama naisten, helmiverkkoineen „ 950 :—.

NORDEN *pyörä, ruotsalaisia*. Fauber keskiöllä. Runko ruotsalaisen Lindbladin tehtaan, sama runko kuin ruotsalaisessa Crescent polkupyörässä, kauniit ruotsalaiset teräsvanteet, teräslिकासuojat samaa väriä kuin vanteetkin, ohjauslaite ruotsalainen, kuparoitu ja niklattu, vapaarumpu Rotax, eturumpu sama kuin KESTÄVÄ pyörässä, ulko- ja sisäkumit kuuluja KESTÄVÄ kumeja, erikois pumppusatula, polkimet Bramton englant., ketjut Diamond amerikkal., kello ja ketjusuoja miestenkin pyörässä. Vuoden kirjallisella takauksella. Hinta miesten pyöristä Smk. 1,150 :—.

Sama naisten, silkkilankaverkkoineen „ 1,200 :—.

MARATON *polkupyörä*. Runko ruotsalaisen Diamant-tehtaan, kellolaakeri keskiöllä, teräsvanteet, teräslिकासuojat samaa väriä kuin vanteetkin, vapaarumpu Rotax, eturumpu Rotax, ulkokumit Michelin tai KESTÄVÄ, sisäkumit Michelin, ohjauslaite Ideal, kuparoitu ja niklattu, polkimet Uebeman, ketjut Brilliant, hyvällä pumppusatulalla, kalustolaukku samaa väriä kuin satulakin, kello ja ketjusuoja miestenkin pyörässä. Vuoden kirjallisella takauksella. Hinta miesten pyöristä Smk. 950 :—.

Sama naisten, silkkilankaverkkoineen „ 1,000 :—.

NETTOHINNAT POLKUPYÖRÄN OSILLE:

KUMIT. Ranskalaisia kuuluja Wolber-tehtaan takauskumeja $28 \times 1\frac{5}{8}$. Kpl. Smk. 35:—.

KESTÄVÄ ulkorengas, erikoisen hyvä, vuoden takauksella, ehdottomasti parhaasta raakakumista, hyvällä pellavakudoksella $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $28 \times 1\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 35:—.

KESTÄVÄ sisärengas, punainen, erikoisen paksu.

Kpl. Smk. 21:—.

MICHELIN ulkorengas, entisestään tunnettu, $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 33:—.

MICHELIN ulkorengas, Continentaljärj. $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$.

Kpl. Smk. 42:—.

MICHELIN sisärengas, punertava, $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$.

Kpl. Smk. 19:—.

Dunlop Cord, ulkorengas, englantilainen, $28 \times 1\frac{3}{4}$ tai $28 \times 1\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 48:—.

National, belgialainen sisärengas, punertava.

Kpl. Smk. 16:—.

Nokian kumia, kotimaisia, myöskin varastossa, päivän hinnoilla.

Kumiliimaa, erikoisen hyvää, tölk. Tus. Smk. 12:—.

Venttiilinkumia, aina tuoretta varastossa. Mt. Smk. 2:—.

Venttiilin hattuja ketjuineen. Kpl. Smk. 1:—.

Pumppuja 15" mess. niklattu, vahvistettu. Kpl. 9:—.

Pumppuja 15" messink. nikl. uutuus puisella käden tilalla, jossa ei tarvitse letkua. Kpl. Smk. 10:—.

Jalkapumppuja, erikoisen hyviä, pitkällä letkulla.

Kpl. Smk. 19:—.

Pumpun letkua, erikoisen hyvää. Mt. Smk. 4:—.

Pumpun letkuja, valmiita, teräsvieteri päällyställä.

Kpl. Smk. 4:—.

Pumpun letkuja, valmiita, kangaskudospäällyställä.

Kpl. Smk. 2:—.

Sisärenkaan paikkaa, erikoisen hyvää. Kpl. Smk. 1:—.

Vanteita. KESTÄVÄ pyörän vanteita sinirait. juotettuja $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 28:—.

Samoihin vanteisiin sopivia teräslिकासuojia, ais. ruuv.

Pari Smk. 25:—.

Teräsvanteita, ruotsalaisia, juot. useita värejä, $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 25:—.

Teräsvanteita, belgialaisia, juot., useita värejä, $28 \times 1\frac{5}{8}$ tai $\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 23:—.

Puuvanteita Komla, alum. vahv., useita värejä, $28 \times 1\frac{5}{8}$
tai $\frac{1}{2}$. Kpl. Smk. 35:—.

Teräslिकासuojia, useita, värejä, aisoin. ja ruuv. miesten.
Pari Smk. 21:—.

Teräslिकासuojia, samoin naisten. Pari Smk. 23:—.

Puulिकासuojia Forche tehtaan, ulkol. I:a, pyökkiä, väri
S—8 ja S—6. Pari Smk. 11:—.

Puulिकासuojia, Kylliäisen, I:a kotim., värit S—11, S—13,
S—15 ja S—19. Pari Smk. 12:—.

Samat, naisten likasuojat 3 mk. kalliimmat.

Lिकासuojankannattimet, nikl. Pari Smk. 2:50.

„ kooniruuvi, niklattu. Kpl. Smk. —:50.

„ kiinnitinvinkkel, ruuvein. Kpl. Smk. —:75.

„ ruuveja 15 mm. à —:25, 25 mm. à —:30,
35 mm. à —:35.

Ketjusuojia miesten, pellis. kristallisoitu, Pallas.

Kpl. Smk. 11:—.

„ naisten, pellis. kristallisoitu, Pallas.

Kpl. Smk. 19:—.

Vapaarummut.

New-Departure a-malli, amerikkalainen, ketjurattaineen.

Kpl. Smk. 90:—.

Rotax vapaarumpu, ketjurattaineen. Kpl. Smk. 85:—.

Rotax rummun osia eri luettelon mukaan.

Kilpapyörän takarumpuja kilpailua varten, 2-ketju-
rattaalla. Kpl. Smk. 80:—.

Kilpapyörän takarumpuun sopiva Perry-villi ratas.

Kpl. Smk. 45:—.

Kilpapyörän käsi-jarrulaitteita, eteen ja taakse sopivia.

Kpl. Smk. 40:—.

New Departure takarummun osat a-malliin amerikk.

A-jarrukappale. Kpl. Smk. 14:—.

A-kolmihaara. „ „ 9:—.

A-vetokappale. „ „ 9:—.

A-ratasmuhvi. „ „ 15:—.

A-messinkivieteri. „ „ 2:50.

A-taka-akseli kartioineen ja mutter. „ „ 6:50.

A-ketjuratas, himmeä. „ „ 8:—.

A-ketjuratas, nikl. „ „ 9:—.

A-kuularengas, iso, kuulineen. „ „ 3:25.

A-kuularengas, pieni, kuulineen. „ „ 2:25.

A-mutteri. „ „ —:60.

<i>Eturumpuja</i> Rotax, 36 reik.	Kpl. Smk. 17:—.
„ New Departure malli, 36 reik.	Kpl. Smk. 18:—.
Eturummun akseli, Rotaxeen sopiva, soukilla kartioilla ja muttereilla.	Kpl. Smk. 3:50.
Eturummun akseli, New Dep. sopiva, leveimm. kartioilla ja muttereilla.	Kpl. Smk. 4:50.
Eturummun kartioita molempiin laatuihin sopivia.	Kpl. Smk. 1:—.
Eturummun muttereita.	Kpl. Smk. —:50.
<i>Puolia</i> , Pallas-Stahl-Speichen, 2 mm. vahvistettuja, ruostevapaita, mitat 302 mm. tai 305 mm. 1" messinkinippel.	Kpl. Smk. —:25.
<i>Puolia</i> , WBA-Speichen, vahvistamattomia, 2 mm. 302—305 mm. 1" nipp.	Kpl. Smk. —:22.
<i>Puolia</i> , Wippermann-Speichen, vahvistamattomia, 2 mm. mitat 300 mm., 302 mm. ja 305 mm. 1" messinkinipp.	Kpl. Smk. —:20.
Puolan prikoja, 100 kpl. pahvilaatikoissa, teräs- tai puuvanteisiin sopivia.	Laat. Smk. 12:—.
<i>Polkimet.</i>	
Uebemann, hyvät nelikumipolkimet, miesten ja naisten, 9/16 tai 1/2.	Pari Smk. 21:—.
<i>Työpolkimet</i> , erikoisen lujat, miest. ja naist. 9/16 tai 1/2.	Pari Smk. 18:—.
Polkimen akselia, kartioillaja muttereilla, kaikkia laat. 9/16 ja 1/2.	Kpl. Smk. 4:50.
Polkimen akselin muttereita.	Kpl. Smk. —:50.
„ laakereita.	„ „ —:90.
„ aks. kartion ja mutterin välilaattoja.	Kpl. Smk. —:40.
„ kuularenkaita kuulineen.	„ „ 1:25.
<i>Satuloita.</i>	
Hammock. malli tumma nahka nikl. vieterit, naisten ja miesten.	Kpl. Smk. 34:—.
Pumppusatula, erikoisen hyvä, keltaista nahk. nikl. viet. miesten ja naisten.	Kpl. Smk. 52:—.
Richter A—G prima satula, naist., keltaista nahk., alaur. nikl.	Kpl. Smk. 58:—.
Satulan kierre-pystyvieteri, nikl.	Kpl. Smk. 3:25.
„ jousi, teräslangasta, niklattu, miesten ja naisten.	Kpl. Smk. 4:50.
„ kannatinputki, runkoon.	„ „ 15:—.

Satulan etuvieteri.	Kpl. Smk. 12:—.
„ kiinnityslukko.	„ „ 12:—.
„ kiinnityslukon naula-nelikulma, 2 mutterilla.	Kpl. Smk. 3:—.
„ nahkakiristysruuvi.	„ „ 3:—.
„ ruuvit muttereilla.	„ „ 1:—.
„ mutteria, nikl.	„ „ —:50.
„ tyynyt, topatut, molski- ja sarkareun., erik. hyv.	Kpl. Smk. 12:—.
„ „ ilman toppausta, useita kaun. värejä.	Kpl. Smk. 8:50.
Kalustolaukkuja, tummalla nahalla, miest. ja naist.	Kpl. Smk. 18:—.
„ keltaisella nahalla, miest. ja naist.	Kpl. Smk. 19:—.
Kalustolaukun lukkoja, niklattuja.	„ „ 3:—.
Hameverkot, kotimaiset, helm. koristeilla, kaun. värit.	Pari Smk. 9:—.
„ „ ilman helmiä, sama laatu.	Pari Smk. 7:50.
„ ulkolaiset, silkkilangasta N:o 1.	Pari Smk. 15:—.
„ „ „ N:o 2.	Pari Smk. 13:—.
„ „ „ N:o 3.	Pari Smk. 11:—.
Hameverkon kolmioita, nikl.	„ „ 2:—.
Tavarateline, taakse, kiinn. 2 vieterillä patenttimalli.	Kpl. Smk. 14:—.
<i>Ketjut.</i>	
Brilliant ketjut 1/2—3/16 ja 5/8—3/16 puolinikl.	Kpl. Smk. 17:—.
Roller Chain ketjut 1/2—3/16 ja 5/8—3/16.	Kpl. Smk. 17:—.
Covertry ketjut 1/2—3/16 ja 5/8—3/16.	Kpl. Smk. 24:—.
Göricke ketjut 1/2—1/8, puoliniklatt.	„ „ 25:—.
Diamond ketjut 1/2—1/8, 1/2—3/16 ja 5/8—3/16.	Kpl. Smk. 30:—.
Ketjuruuvia.	„ „ —:50.
Ketjunkiristäjät, niklatut.	Pari Smk. 1:75.
Ketjurattaita, eri kokoja ja laatuja.	Kpl. Smk. 6:50.
<i>Kuulat</i> 1/8".	Krossi Smk. 4:—.
„ 5/32".	„ „ 5:50.

<i>Kuulat</i> 3/16".	Krossi Smk. 8:—.
„ 7/32".	„ „ 13:25.
„ 1/4".	„ „ 15:—.
„ 9/32".	„ „ 18:—.

Keskiöt.

Korjauskeskiöt kellolaakereilla, täydellinen.

Keskiön akseleita N:o 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8 ja 9, kart. ja mutt.	Kpl. Smk. 125:—.
--	------------------

	Kpl. Smk. 25:—.
„ akselit, Victoria, täydellinen.	„ „ 28:—.
„ kuulakuppia eri laat. ja mittoja.	„ „ 7:—.
„ kartioita eri laatuja.	„ „ 5:—.
„ päällysmuttereita, useita laat.	„ „ 2:—.
„ kuularenkaita kuulineen.	„ „ 3:25.

Ohjauslaitteita.

Ohjauslaite, ruots., kuparoitu ja nikl., etumutk., miesten.

	Kpl. Smk. 45:—.
„ ruots., kuparoitu ja nikl., etumutk., naisten.	Kpl. Smk. 42:—.

„ Ideal, kuparoitu, ja nikl., etumutk., miesten.	Kpl. Smk. 38:—.
„ Ideal, kuparoitu ja nikl., etumutk., naisten.	Kpl. Smk. 36:—.

Ohjauslaakerit, ryhmittäin, hyvät. Ryhmä Smk. 15:—.

„ yläkuppi erikseen.	Kpl. Smk. 3:50.
„ alakuppi erikseen.	„ „ 3:50.
„ yläkartio erikseen.	„ „ 4:25.
„ alakartio erikseen.	„ „ 2:—.
„ päällylevy erikseen.	„ „ 1:50.
„ päätemutteri erikseen.	„ „ 2:—.
„ kuularenkas, kuulineen.	„ „ 2:—.

Kädensijat, hienot, celluloidista, useita värejä.

	Pari Smk. 4:50.
„ tumm., celluloidista.	„ „ 2:80.
„ patentt., ruots., heloilla ja kiinnitysruuveilla.	Pari Smk. 8:—.

Kelloja teräksestä, niklattu, kaunis ääninen.

	Kpl. Smk. 4:25.
<i>Etukahveli</i> , täydellinen, miesten ja naisten.	Kpl. Smk. 35:—.

Rasvat.

Puhdistettua vaseliinia, erikoisen hyvää, peltirasioissa.	Kpl. Smk. 2:—.
---	----------------

Polkupyöriin ja ompelukoneihin sopiva öljy, pulloissa.	Pullo Smk. 2:25.
Öljypilli, litteä, polkupyöriä varten.	Kpl. Smk. 2:—.
Runkomaalia, mustaa, erikoisen hyvää.	„ „ 3:—.
<i>Avaimet</i> , monireikäavain.	„ „ 3:—.
„ jakoavain, Verjoux, ruots., erik. hyvä.	Kpl. Smk. 9:—.
<i>Lahkeenpitimet</i> , niklatut, rullalla.	„ „ 1:75.

Lopuksi pyydän kohteliaimmin huomauttaa, että jos pyöristäne sattuisi joskus jotain rikkoontumaan, niin pyydän lähettämään heti rikkoontuneen osan ja takauskirjan meille, sekä laittamaan paketin sisälle kuljetusmaksun postia varten ja myöskin selostuksen keneltä jälleenmyyjältä pyöränne on ostettu, niin silloin voimme heti ilman ajanhukkaa lähettää uudet osat Teille paluupostissa. KESTÄVÄ pyöriin on aina osia varastossamme. Myymme myöskin kaikkia öljyjä *tukuttain* autoihin. Autotarvikkeita, sekä amerikkalaisia kuu-luja NASH autoja, varastosta ja tilauksesta. Amerikkalaisia FISK autokumeja aina varastossa, kaikkia suurruksia.

Syystarpeita, lyhtyjä, karbiidia, polkupyöriä varten.

Hienoja, paljonkysyttyjä lasten vaunuja aina varastossamme päällystetyllä istuimella ja kuomusuojaalla.

Hinta Smk. 325:—.

Valkoiseksi maalattuja lasten rekiä erikoisilla teräsjalak-silla.

Hinta Smk. 180:—.

PUOLUKKAVIENTIÄ harjoitetaan suoraan ulkomaille. Kauppiaat, pitäkää tämä mielessänne ja tarjotkaa vaunu-lastittain puolukkanne meille.

Metsäeläinten nahat myytte aina päivän korkeimmilla hinnoilla meille. Talvisin on varastossamme aina *suksia, rasvoja ja potkukelkkoja*.

Ainoana puhtaasti suomalaisena suurpolkupyöräliik-keenä Vaasan läänissä, sekä sen ulkopuolella, sulkeudun kaik-kien asiakkaitteni suosiolliseen huomioon.

On iloista havaita, että ne lukemattomat asiakkaani ja arvoisat kauppiaat ovat jo vuosien kuluessa tulleet havaitse-maan sen, että KESTÄVÄ on polkupyörä, jonka eteen kan-nattaa tehdä työtä, se on rakennettu palkituin saavutuksin, erinomaisella huolella ja tarkkuudella ja joka on myöskin *pol-*

kuppyörätekniiikan johtavin saavutus, jos sen menekki onkin kautta Suomen salojen yhäti vuosi vuodelta lisääntynyt.

Rehellisellä palveluksella, varmalla ja nopealla toimituksellani sulkeudun taas tänäkin vuotena entisten sekä kaikkien uusien asiakkaitteni suosiolliseen huomioon.

Kunnioituksella
HJ. WAINIONPÄÄ.
